

Bicicleta eléctrica e-fold

MANUAL DEL PRODUCTO



Precaución:

- **Lea** el manual antes de su primer viaje! • **Conserve** la caja original hasta que no devuelva la bicicleta
- **No** devuelva el paquete antes de ponerse en contacto con nosotros

CONTENIDO

01	Instrucción de seguridad
03	Información general
08	Uso de bicicletas
10	Instalación y ajuste
14	Operación del medidor
15	batería y carga
17	Mantenimiento
18	Garantía
19	Adjunto
21	Advertencias

Instrucción de seguridad

Gracias por elegir nuestros productos.

Para garantizar su seguridad y salud, lo alentamos a que lea detenidamente este manual antes de ensamblar la bicicleta y dar el primer paseo. Solo se puede garantizar un uso seguro y efectivo si el equipo se ensambla, mantiene y usa correctamente. Más importante aún, esto le ofrecerá una comprensión general y sacará el máximo provecho de su bicicleta. Revise su bicicleta eléctrica antes de cada viaje, especialmente cuando viaje largas distancias.

Este manual pretende ser una guía general para su nueva bicicleta eléctrica. Para obtener asistencia técnica, incluida información sobre reparaciones, consulte en www.ebicis.cl o escribanos a hola@ebicis.cl

Cosas que debe saber antes de usar

- No utilice el producto antes de leer atentamente las instrucciones de este manual y comprender el funcionamiento del artículo;
- No preste este producto a personas que no puedan operarlo, para no causar daños; si presta la bicicleta, deje que el usuario siga las instrucciones, podría ayudar a disminuir el riesgo de accidente;
- La E-bike no se puede utilizar como vehículos fuera de carretera ni para deportes extremos de bicicleta; cuando ande en bicicleta, use un casco de seguridad y equipo de protección. Está prohibido montar con una mano;
- Respete las reglas de trac y prohíba circular en carriles motorizados y caminos con múltiples peatones;
- Transportar personas u objetos de acuerdo con los requisitos de las leyes y reglamentos, y no estacionarse en el vestíbulo del edificio, escaleras de evacuación, pasillos y entradas y salidas seguras;
- Se recomienda cargar y estacionar en una sala de estacionamiento dedicada al aire libre, evitando la lluvia; al cargar, manténgalo alejado de combustibles, y el tiempo de carga no debe ser demasiado largo;
- Por razones de seguridad, no cambie la configuración de velocidad predeterminada de la bicicleta eléctrica y no exceda el límite de velocidad de acuerdo con la regla trac. Conducir en carriles no motorizados, descensos y caminos pavimentados que no excedan los 15 km/h;
- Al ajustar el manillar o el sillín, tenga cuidado de no exceder las marcas de la línea de seguridad en el manillar y el sillín;
- Verifique la presión de los neumáticos antes de conducir, la presión de los neumáticos recomendada es 35-45PSI;
- Verifique el circuito de alimentación, el circuito de iluminación, etc. antes de conducir;

Instrucción de seguridad

- Antes de conducir, verifique si los frenos delanteros y traseros funcionan normalmente, verifique el estado de sujeción del manillar y las ruedas delanteras y traseras, y verifique si el reflector está dañado o contaminado;
- Cuando utilice el motor, tenga cuidado de no golpearlo con fuerza y mantenga lubricado el eje giratorio;
- Trate de evitar viajar en climas severos, como fuertes lluvias;
- Conduciendo bajo la lluvia o la nieve, la distancia de frenado se extenderá, preste atención para reducir la velocidad;
- No está permitido exceder la carga máxima de la carrocería del vehículo cuando se conduce (la carga máxima es de 150 KG);
- Es apto para personas de entre 18 y 50 años, y está terminantemente prohibido conducir bicicletas eléctricas en la carretera por parte de menores de 18 años.

Información del contacto

- Correo electrónico: hola@ebicis.cl
- El horario de atención es de 09:00 a 18:00hrs

Información general

1. Contenido de la caja (Lista de piezas)

Descripción	Cantidad
Bicicleta eléctrica	1
Manual de usuario	1
Llave	2
Adaptador de corriente	1
Batería	1
Pedal	2
Sillín y tubo	1
Rueda delantera	1
rector	2
juegos de herramientas	1
Faro	1

NOTA

Con el fin de reducir los problemas de calidad del producto, garantizar su seguridad al andar y mejorar su experiencia de compra, antes de empacar cada bicicleta eléctrica, nuestros técnicos profesionales la ensamblarán y probarán para garantizar que el producto que reciba sea seguro y no tenga defectos. Pero debido a esto, puede haber leves rasguños y marcas de ensamblaje en las piezas ensambladas.

No te preocupes, esto no quiere decir que sea una e-bike de segunda mano, pero puede demostrar que tu e-bike es segura y confiable.

Si tiene alguna pregunta durante su instalación o uso, no dude en contactarnos.

Información general

2. Lista de herramientas

NOPAARD ebike es un icono líder de las bicicletas eléctricas. Durante años, NOPAARD no solo se ha dedicado a la innovación, la tecnología de punta y los materiales de primera calidad, sino que también ha brindado bicicletas eléctricas rentables para satisfacer las diversas necesidades de transporte de los ciclistas e incluso el deseo de explorar los deportes y la vida al aire libre. ¡Monta libremente con NOPAARD!



0,16 pulgadas (4 mm)
Llave Allen

0,20 pulgadas (5 mm)
Llave Allen

Phillips - Ranurado
destornillador de cabeza

8-10 Abierto
llave inglesa

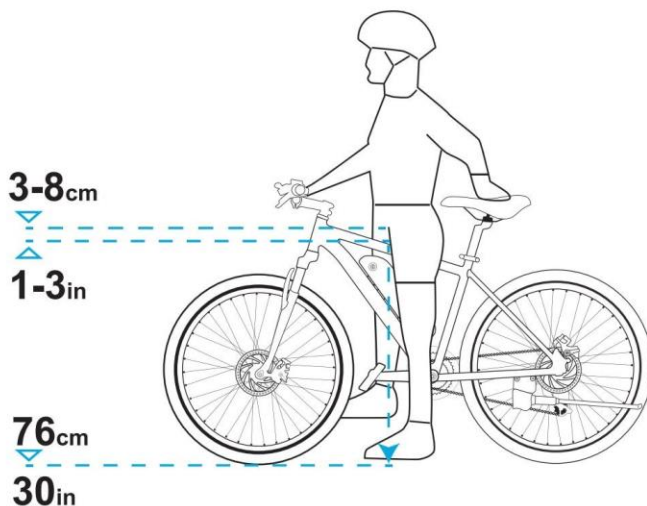
13-15 Abierto
llave inglesa

3. Altura de apoyo

En pro de la seguridad y la conducción cómoda, cuando el ciclista se para en el suelo, debe haber un espacio libre de 76 cm/30 pulgadas desde el suelo hasta la entrepierna del ciclista. Además, al menos 3-8 cm/1-3 pulgadas entre la entrepierna y el tubo superior de la bicicleta.

NOTA

La altura de entrepierna no se aplica a las bicicletas con cuadros de paso. En cambio, la dimensión límite está determinada por el rango de altura del sillín. Debe ajustar la posición de su sillín sin exceder la línea límite en el tubo del sillín.



Información general

4. Componentes de bicicletas

4. Bike Components



- 1 Borde
- 2 Neumático
- 3 Tenedor frontal
- 4 Provenir
- 5 Marco
- 6 Batería
- 7 Tija del sillín/ Tubo del sillín
- 8 Sillín
- 9 Abrazadera de la tija del sillín/ Asiento
- 10 Abrazadera Pinzas de freno de disco trasero

- 11 Volante
- 12 Cambio trasero
- 13 Cadena
- 14 Manivela
- 15 Rueda de cadena
- 16 Pinzas de freno de disco delantero
- 17 Rectificador de rueda
- 18 radios

Uso de bicicletas

Antes de montar

- Antes de andar en bicicleta en carretera abierta, pruebe todas las configuraciones de la bicicleta eléctrica y acostúmbrese a varios resultados en un entorno seguro y controlable.
- Compruebe el circuito de alimentación, el circuito de iluminación y pruebe el sistema de frenos antes de montar en bicicleta.
- Compruebe siempre la presión de los neumáticos antes de empezar a conducir y asegúrese de que el neumático esté inflado a una presión dentro del rango especificado.

1. Si la presión es demasiado baja, la rueda puede dañarse o la cámara de aire puede apretarse, lo que hace que la llanta pierda aire.
2. Si la presión supera el valor máximo recomendado, el neumático puede salirse de la llanta, lo que puede dañar la bicicleta y causar lesiones al ciclista y a las personas cercanas.

- Para garantizar la seguridad de la conducción, compruebe regularmente si hay piezas o tornillos sueltos. Los lugares que deben revisarse incluyen, entre otros, el tubo del asiento, las ruedas, el manillar y los pedales.
- Si es necesario, confirme si la capacidad de la batería puede satisfacer su demanda de conducción.

Durante la conducción

- Use cascos y equipo de conducción que cumplan con los requisitos de acuerdo con las regulaciones.
- Evite viajar en climas severos, como fuertes lluvias.
- Transporte personas u objetos de acuerdo con los requisitos de las leyes y reglamentos, y la carga de toda la bicicleta no debe exceder los 150 kg.
- Obedezca las reglas de tránsito.

Después de montar

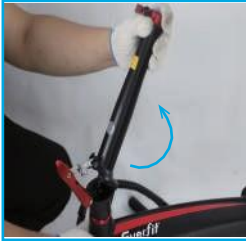
- Después de un uso intensivo, no toque la superficie caliente, como el rotor del freno de disco o el borde lateral de la llanta del freno.
- Al plegar la pata apoyo, asegúrese siempre de que la pata de apoyo esté segura y la base esté firme para evitar que la bicicleta se caiga.
- Si la bicicleta está salpicada de humedad, séquela y límpiela a tiempo.

Instalación y ajuste

Abra el paquete de la bicicleta, saque la bicicleta eléctrica y todas las partes internas y use la herramienta para cortar la cuerda de embalaje.

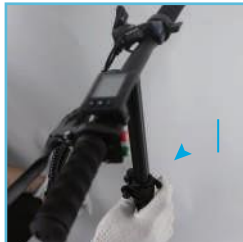
1. Instalar el manillar y Frente Reflector

- 1.1 Levante el vástago y presione la potencia rápidamente para soltar para bloquear.



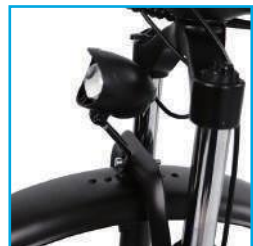
- 1.2 Insertar el tubo en el manubrio y cerrar. Entonces instale el reflector en el manillar. (Herramienta 3)

NOTA: Por favor, no levante el poste del manillar por encima de la línea de "Inserción mínima". impreso en el tubo de la tija



del manillar. Elevar el poste del manillar por encima del mínima línea inserción.

- 2.1 Desensrosque el tornillo que se muestra, coloque el faro y el guardabarros delantero en la posición que se muestra. y apriételes con el tornillo (herramienta 1 y 4). (El orden es: faro delantero defensa, frente tenedor; hacer el tornillo a través de ellos en doblar, y apretar)



Instalación y ajuste

1. Instale el sillín y el reflector trasero

- 1.1 Fije las luces retro reflectoras en el tubo (Herramienta 3). Abra la abrazadera del vástago de la tija del sillín. Deslice el asiento en el tubo y ajuste la altura del asiento y asegúrese de que la cabeza del asiento esté paralela al tubo superior.

Cierre la abrazadera del vástago de la tija del sillín y asegúrese de que el sillín esté asegurado.



NOTA: No levante la tija del sillín por encima de la línea de "Inserción mínima" impresa en la parte posterior de la tija del sillín. Elevar la tija del sillín por encima de la línea de inserción mínima puede causarle lesiones mientras conduce.

2. Instale la rueda delantera

- 2.1 Retire los dos protectores que protegen la rueda como se muestra, luego afloje los tornillos para insertar la horquilla delantera. (¡Atención! La horquilla delantera se inserta detrás de las 2 juntas) (Herramienta 5)



- 2.2 Afloje y quite los tornillos (no se usarán) de la horquilla delantera, luego alinee las ranuras y apriete los tornillos. (Atención, Introducir el gancho de seguridad de la junta en el orificio de la horquilla delantera)



2. Cómo sacar y poner la batería (IMPORTANTE)

1. Desbloquear la llave.



2. Después de confirmado el desbloqueo, agarrar la batería desde la punta y tirar para afuera de la ebike. Para poner la batería en la ebike hacerlo calzar desde la punta con la base para que quede correctamente en su lugar (sin espacios entre base y batería). Posterior a eso, cerrarla con la llave



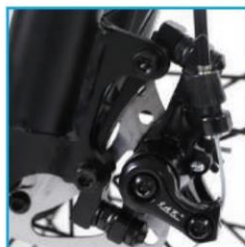
3. Después, para poner la batería en la bicicleta eléctrica, por favor recordar cerrarla con la llave



Instalación y ajuste

3. Instale el freno

- 3.1 Afloje los tornillos del freno y enchufe los frenos en el disco (Nota: Inserte el disco en las ranuras que se muestran), y luego apriete los tornillos. (Herramienta 1)



No deje caer los tornillos después de aflojarlos.

Asegúrese de que el disco esté insertado en la ranura del freno.

NOTA: Ya hemos ajustado los frenos para cada bicicleta en producción, que serán adecuados para la mayoría de las personas. Si desea ajustarlo, se recomienda que primero se comunique con nosotros o vaya al taller de reparación para encontrar un reparador profesional que lo ajuste.

4. Instale los pedales (IMPORTANTE)

- 4.1 El pedal marcado con una "R" tiene roscas hacia la derecha, apriételo en el sentido de las agujas del reloj. El pedal marcado con una "L" tiene roscas a la izquierda, apriételo en sentido contrario a las agujas del reloj (sentido antihorario).



Asegúrese de que las roscas de cada pedal estén completamente dentro del brazo de la biela.

Asegúrese de que los pedales estén completamente apretados con una llave.

ADVERTENCIA

Antes de cada viaje, inspeccione su eBike en busca de daños. Si se encuentran daños, no conduzca.

Verifique que los ejes delantero y trasero estén seguros.

Verifique que las abrazaderas del manillar y del asiento estén cerradas.

Verifique que tanto el pestillo del manubrio como el pestillo del marco estén seguros y completamente cerrados.

Compruebe la presión de los neumáticos de ambas ruedas.

Tire de las palancas de freno para asegurarse de que los frenos funcionan correctamente y ajústelos si es necesario.

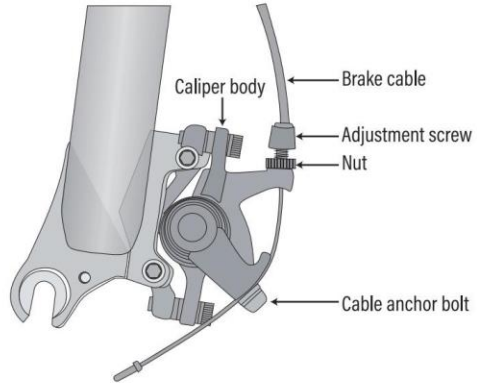
NUNCA exceda el límite de peso total máximo de 330 libras. (150kg).

Uso de bicicletas

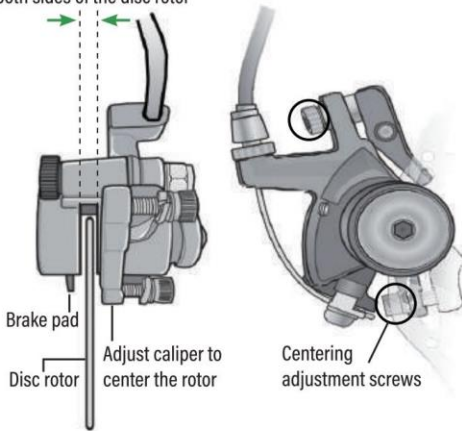
Ajuste de freno

Asegúrese de que los cables de freno estén correctamente insertados en las palancas de freno antes de alinear un freno de disco mecánico. Si el rotor del disco está doblado o dañado, reemplácelo primero.

- Si el freno no es sensible, afloje el perno de anclaje del cable del freno para acortar la distancia de frenado del cable del freno y luego apriete el perno. O bien, alargue la distancia del cable del freno cuando el freno sea demasiado sensible.



Leave the same clearance on both sides of the disc rotor



- Si el rotor siempre roza contra la pastilla de freno o el espacio es demasiado grande, afloje los dos tornillos de ajuste de centrado, pero no los quite. Gire lentamente la rueda y verifique el espacio entre el rotor y la pastilla de freno; ajustar la posición de la pastilla de freno y el rotor. Centrar el rotor y las pastillas para evitar roces. Después de completar el ajuste, apriete el

Tornillo.

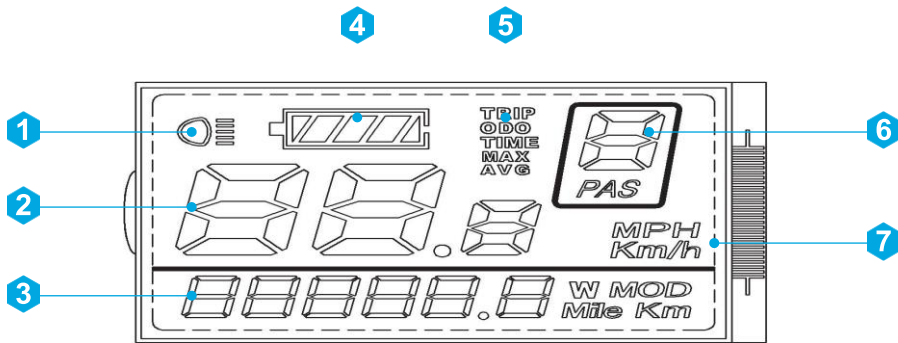
Recomendaciones de cambio

Para aumentar el rango, recomendamos cambiar según la velocidad.

1. Para el arranque y la conducción a baja velocidad, lo mejor es utilizar una marcha de baja velocidad.
2. A velocidades más altas, se debe seleccionar una marcha más alta.

Pantalla LCD y botón

1. Pantalla LCD y botón



- 1 Luz indicadora de encendido/apagado
- 2 Velocidad Máxima y Media
- 3 Indicadores de millas y kilómetros
- 4 Barra indicadora de nivel de batería
- 5 Lecturas de odómetro, viaje A, voltaje, corriente, viaje, temporizador (TM)
- 6 Indicador de nivel de modo de caminata, control de cruceo y asistencia de pedaleo (PAS)
- 7 Velocímetro en MPH o KM/H



Encender	Mantenga presionado el botón central (3) durante 3S hasta que se encienda
apagar	Mantenga presionado el botón central (3) hasta que se apague
Aumentar el nivel de asistencia al pedaleo	Presione el botón + (1)
Reducir el nivel de asistencia al pedaleo	Pulse—botón(2)
Verifique la información de VOL, ODO, VIAJE	presione brevemente el botón central (3)
encender faro	Presione una vez (4)
Bocina eléctrica	Presione una vez (5)

Pantalla LCD y botón

Para aumentar el rango, recomendamos cambiar según la velocidad. Para evitar lesiones graves o la muerte, NO cambie los ajustes excluidos de la tabla.

Cambiar la configuración que no figura en la siguiente tabla puede hacer que su bicicleta deje de funcionar correctamente. Si necesita los valores de configuración predeterminados que no aparecen en la lista, comuníquese con NOPAARD eBikes. NO monte su bicicleta hasta que se hayan restaurado los ajustes predeterminados.

2. Código de error *Err00*: Estado del vehículo cCódigo Significado

Código de estado (decimal)	estadosignificado
0	el estado normal
1	mantener
2	El freno
3	Fallo del sensor de asistencia (logotipo de conducción)
4	crucero de 6 km/h
5	crucero en tiempo real
6	Batería bajo voltaje
7	falla del motor
8	convertir la falla
9	Fallo del controlador
10	Fallo de recepción de comunicación
11	Comunicación Fallo de transmisión
12	Fallo de comunicación BMS
13	fallo de faro

Pantalla LCD y botón

3. Configurar

- P01: Brillo de retroiluminación, nivel 1 más oscuro, nivel 3 más brillante
- P02: Unidad de kilometraje, 0: KM; 1: MILLA
- P03: Hora de dormir: 0, sin dormir; Otros números son tiempo de sueño, rango: 1-60; Unidad: minutos
- P04: El diámetro de la rueda: Unidad, pulgadas; precisión: 0.1
- P05: Configuración de inicio cero, inicio distinto de cero, 0: Inicio cero; 1: inicio distinto de cero
- P06: configuración del modo de conducción 0: conducción asistida por potencia (el engranaje asistido por potencia determina cuánta potencia se emite y el manillar no es válido en este momento); 1: accionamiento eléctrico (al girar la manija, el engranaje de asistencia no es válido)

2: Tanto el accionamiento asistido por potencia como el accionamiento eléctrico coexisten simultáneamente (el accionamiento eléctrico no es válido en condiciones de arranque cero)

- P07: Ajustes de encendido y apagado del crucero, 0: iniciar el crucero, 1: cerrar el crucero

4. Instrucción de botón

Las operaciones de tecla son pulsación corta y pulsación larga, así como tecla combinada pulsación larga

La pulsación corta se utiliza para operaciones rápidas y frecuentes, por ejemplo:

1. Al montar, presione el botón arriba o abajo para modificar el engranaje de potencia/velocidad;
2. Al andar en bicicleta, presione el botón de encendido para cambiar los datos de la pantalla multifunción.

La pulsación prolongada del botón de encendido se utiliza principalmente para cambiar de modo/estado de conmutación.

La tecla compuesta (pulsación larga) se utiliza para establecer parámetros debido a la complejidad de la operación, lo que puede reducir el mal funcionamiento (la pulsación corta no hace que la tecla compuesta, porque es fácil de activar por error, la operación es demasiado difícil).

En la interfaz de configuración, puede presionar la tecla hacia arriba o hacia abajo para sumar o restar el valor de configuración. Después de modificar el parámetro, parpadeará.

1. Presione el botón de encendido durante mucho tiempo para guardar el valor actual;
2. Presione el botón de encendido para cambiar al siguiente parámetro y guardar el valor establecido del parámetro anterior;

Presione la tecla arriba + abajo para salir de la configuración y guardar los parámetros. Si no lo presiona, saldrá automáticamente después de 10 segundos y guardará los parámetros modificados.

Pantalla LCD y botón

Explicación de operación específica: 1. Modificar relación de asistencia/equipo de potencia Digamos

que estamos en modo de asistencia 1)

Presione brevemente la tecla hacia arriba, ayude a agregar

uno; 2) Presione brevemente la tecla hacia abajo, asistencia menos 1.

2. Pantalla de velocidad de conmutación:

Pulsación larga, tecla de encendido + modo de visualización de velocidad del interruptor de tecla arriba.

3. Configure/elimine el crucero de 6 km/h, encienda y apague los faros, ODO cero Cuando el vehículo esté

en un estado estático, mantenga presionada la tecla hacia abajo y entrará en el modo de crucero de 6 km/h; Mantenga presionada la tecla

hacia arriba para encender y apagar los faros; Interfaz de menú P17, mantenga presionada

la tecla arriba durante 5 segundos, ODO cero.

4. Cambie la pantalla de cristal líquido. Si la pantalla

actual está funcionando, al presionar el botón de encendido durante mucho tiempo se cerrará la pantalla.

pantalla y enciéndalo.

5. Cambie el contenido del área de visualización multifunción

Presione el botón de encendido para cambiar el valor del área de visualización.

6. Establecer los parámetros

Mantenga presionada la tecla arriba + tecla abajo para ingresar a la interfaz de configuración de parámetros, el

Los parámetros que se pueden configurar incluyen:

Diámetro de la rueda (Unidad: pulgadas), Número de imanes, Brillo del cristal líquido, (Ver Ajustes: p01-p17).

Nota: Debido a la actualización de productos de la compañía, es posible que la parte de los productos que obtenga sea diferente a las especificaciones, pero no afectará su uso normal.

Batería y carga: más información

Batería: Más información

- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
Carga a 0°C–40°C/ 32°F–104°F, y descarga a -5°C–40°C/ 23°F–104°F.
No almacene la batería a temperaturas superiores a 35 °C/ 95 °F o inferiores a -5 °C/ 23 °F.
- Mantenga la batería seca, no coloque la batería en líquidos ácidos o alcalinos, manténgala alejada de la lluvia, fuego y ambientes de alta temperatura.
- Está estrictamente prohibido conectar los polos positivo y negativo de la batería al revés, y está estrictamente prohibido dañar, desmontar o cortocircuitar la batería.
- Las baterías usadas son sustancias químicas peligrosas y los departamentos profesionales pertinentes no deben desmontarlas sin autorización ni reciclarlas.
- Está prohibido modificar la batería, el sistema de control electrónico y la estructura del cuadro de la bicicleta, etc. De lo contrario, puede causar riesgos para la seguridad y anular el servicio de garantía. Si continúa haciéndolo, todo será bajo su propio riesgo.
- Utilice la batería original. No la reemplace con la batería de otra marca o producto.

Carga: guía de operación segura

- Siga las instrucciones de uso, de lo contrario, las consecuencias son bajo su propio riesgo. Utilice el cargador especial original. Está estrictamente prohibido utilizar otros cargadores.
- Preste atención al tipo de batería y voltaje aplicable que puede cargar el cargador, y está estrictamente prohibido mezclarlos. El tiempo de carga no excederá las 12 horas y la corriente de carga no excederá los 2A.

● AL CARGAR LA BATERÍA

Inserte la sonda del cargador en el puerto del cargador de la batería de la bicicleta eléctrica.

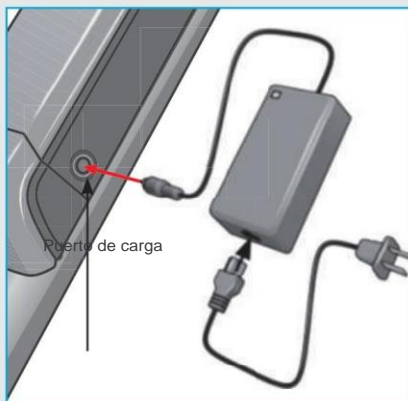
Como se muestra en la figura.

Inserte el extremo puntiagudo del cable de la batería en el cargador de batería.

Inserte el enchufe de CA en una toma de CA.

La luz indicadora roja se enciende y permanecerá roja hasta que esté completamente cargada.

La luz indicadora se vuelve verde una vez que la batería está completamente cargada.



Batería y carga: más información

- Al cargar, debe colocarse en un ambiente ventilado y está estrictamente prohibido cargar en un espacio cerrado, edificio residencial o en un ambiente caluroso.

El cargador no debe llevarse con la bicicleta eléctrica tanto como sea posible. Si es realmente necesario transportarlo, debe colocarse en la caja de herramientas después de realizar el tratamiento de absorción de impactos. No está permitido desarmar o reemplazar los componentes del cargador usted mismo.
- Cuando no esté en uso durante mucho tiempo, mantenga la batería en un lugar fresco y seco, y cárguela durante dos horas al mes.

Recordatorio

Cargue una batería nueva de 4 a 6 horas antes de usarla en su producto por primera vez.

Si la batería se cae o se daña debido a un accidente de bicicleta, puede haber peligro de fuga de electrolito. Por favor, deje de usarlo inmediatamente.

Es mejor no esperar hasta que la energía se agote por completo antes de cargar, lo que puede prolongar la vida útil de la batería de manera más efectiva. Además, el sobrecalentamiento o la carga insuficiente de la batería pueden acortar la vida útil de la batería.

¿Hasta dónde puede llegar una batería completamente cargada?

Depende del peso de la carga, las condiciones de la carretera y la capacidad de la batería. Pero bajo las mismas condiciones, la velocidad promedio puede durar distancias de conducción más largas. Usar el modo de asistencia al pedaleo te permite llegar más lejos.

Se recomienda cargar la batería en la cubierta de carga de batería ignífuga durante la carga. Y la batería debe almacenarse en la tapa de carga de la batería a prueba de fuego cuando no esté en uso.

Recordatorio

- La batería debe reciclarse o desecharse de forma respetuosa con el medio ambiente.
- No deseche la batería en un incendio. La batería puede explotar o tener fugas.
- No deseche una batería en la basura doméstica normal.



Mantenimiento

Las ruedas delanteras y traseras del vehículo deben estar ubicadas en el centro de la horquilla o cuadro.

- Después de montar, guarde la bicicleta en un lugar sin luz solar ni lluvia.
- Está prohibido lavar con agua directo, la superficie del cuerpo de la bicicleta se puede limpiar con un paño semiseco.
- No toque el orificio de carga de la bicicleta, ni lo toque con metal o líquido, de lo contrario, puede causar un accidente debido a un cortocircuito instantáneo de la actual.
- Revise todos los cables y cubiertas de cables para ver si están desgastados, rotos, oxidados o corroídos y reemplácelos si es necesario.
- Revise el motor y el freno con frecuencia, y no llene el área del freno con aceite. Además, revise las pastillas de freno en busca de daños, ya que se desgastarán con el tiempo y eventualmente necesitarán reemplazo.
- Compruebe regularmente los diversos tornillos de la bicicleta y los lugares que deben sujetarse, y refuézalos regularmente para evitar lesiones y un desgaste innecesario de tu bicicleta eléctrica.
- Torque recomendado (unidad: kgf.cm): el tornillo horizontal 60-80, el tornillo de la potencia 175-200, el tornillo del cojín del asiento 175-250, el tornillo de la rueda 320-450.
- Controle periódicamente la tensión de la cadena, que se puede ajustar con el regulador de cadena.

Siempre revise el neumático en busca de rayones, grietas o desgaste excesivo. La cámara de aire y el

La válvula debe estar perpendicular al cubo de la rueda y no torcida. Las llantas internas y externas pinchadas accidentalmente, dañadas o excesivamente desgastadas deben reemplazarse de inmediato; busque técnicos profesionales para reparar o reemplazar sus llantas.

- Está prohibido modificar piezas estructurales clave como el cuadro, la horquilla delantera, el tubo vertical y las piezas de función eléctrica. Si está dañado, use las piezas originales para reemplazarlo. En caso contrario, no se prestará el servicio de garantía. Cualquier pérdida o daño causado por la modificación será de exclusiva responsabilidad.

Advertencias

Operación general

- Utilice la bicicleta eléctrica y el sistema de asistencia a la conducción únicamente para una conducción segura y recreativa. El uso de la bicicleta eléctrica para un propósito para el que no fue diseñada es peligroso y podría ocasionar daños a la propiedad, lesiones graves o la muerte. Siempre siga las instrucciones para el uso previsto y las limitaciones.

Restricciones personales

- El uso de esta bicicleta eléctrica por parte de personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o personas que carecen de experiencia y conocimientos en el uso de la bicicleta eléctrica podría provocar lesiones graves o la muerte. El propietario de esta bicicleta eléctrica debe asegurarse de que este producto no sea utilizado por personas con las condiciones descritas anteriormente. Siga siempre las normas, reglamentos y leyes (incluidos los límites de edad) relacionados con el uso de una bicicleta eléctrica en su área de uso.

Es posible que un niño no se dé cuenta o no entienda que la bicicleta eléctrica tiene partes y componentes móviles (por ejemplo, la batería). Nunca permita que los niños jueguen o entren en contacto con la bicicleta eléctrica o sus partes. Siempre siga todas las reglas, regulaciones y leyes con respecto a los límites de edad y operación en el área de uso de la bicicleta eléctrica.

- Conducir la bicicleta eléctrica a través del agua podría provocar la pérdida de control y daños en el sistema de asistencia a la conducción. No conduzca ni intente conducir a través del agua ni sumerja ninguna parte de la bicicleta eléctrica.
- Conducir con la pata de cabra en la posición hacia abajo puede provocar un contacto inesperado con el suelo u otros objetos que provoquen la pérdida de control. Asegúrese siempre de que la pata de cabra esté en la posición superior y bloqueada de forma segura antes de montar en la bicicleta eléctrica.
- Sentarse en la bicicleta eléctrica con la pata de cabra hacia abajo puede provocar que la bicicleta eléctrica se vuelque. Nunca se sienta en la bicicleta eléctrica cuando solo esté apoyada y estabilizada por el pie de apoyo. El pie de apoyo no está diseñado para soportar el peso de una persona.
- Sobrecargar una cesta trasera podría crear condiciones de conducción peligrosas. Respete siempre el límite de peso máximo. Nunca sobrecargue la cesta trasera.
- Una carga mal asegurada en un portaequipajes trasero podría crear condiciones de conducción peligrosas. Siempre asegúrese de que la carga en el portaequipajes trasero esté correctamente asegurada antes de conducir.
- Nunca mueva la palanca de cambios mientras pedalea hacia atrás, ni pedalee hacia atrás inmediatamente después de haber movido la palanca de cambios. Esto podría atascar la cadena y causar daños graves a la bicicleta.

Como cualquier dispositivo mecánico, una bicicleta y sus componentes están sujetos a desgaste y tensión. Diferentes materiales y mecanismos se desgastan o fatigan por estrés a diferentes velocidades y tienen diferentes ciclos de vida. Si se excede el ciclo de vida de un componente, el componente puede fallar repentina y catastróficamente, provocando lesiones graves o la muerte del ciclista. Los rasguños, las grietas, el deshilachado y la decoloración son signos de estrés causado

Advertencias

fatiga e indicar que una pieza está al final de su vida útil y necesita ser reemplazada.

La vida útil del producto a menudo está relacionada con el tipo de conducción que realiza y con el tratamiento al que somete la bicicleta. La garantía de la bicicleta no pretende sugerir que la bicicleta no pueda romperse o que dure para siempre. Solo significa que la bicicleta está cubierta sujeta a los términos de la garantía.

- La inspección frecuente de su bicicleta es importante para su seguridad. Es importante realizar una inspección periódica y más detallada de su bicicleta. La frecuencia con la que se necesita esta inspección más detallada depende de usted. Usted, el ciclista/propietario, tiene el control y el conocimiento de la frecuencia con la que usa su bicicleta, con qué intensidad la usa y dónde la usa. Los materiales utilizados para hacer su bicicleta determinan cómo y con qué frecuencia inspeccionar. Ignorar esta ADVERTENCIA puede provocar fallas en el cuadro, la horquilla u otros componentes, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.

Batería

El incumplimiento de las siguientes advertencias podría provocar un incendio eléctrico, explosión, quemaduras graves o electrocución.

- La batería y el cargador de batería contienen materiales peligrosos. Mantenga siempre la batería y el cargador de batería fuera del alcance de niños, animales o personas incapaces de comprender los peligros potenciales.
- La batería y el cargador de batería no contienen piezas reparables. No abra, desmonte ni modifique la batería o el cargador.
- El manejo inadecuado de la batería y el cargador de la batería puede provocar incendios eléctricos, explosiones, quemaduras graves o electrocución.
- No mueva la batería o el cargador de batería durante la carga
- No sostenga el cargador de batería durante una tormenta de truenos o relámpagos
- No enchufe ni desenchufe el cargador de batería con las manos mojadas
- No coloque ningún artículo sobre el cargador de batería.
- No coloque el cargador de batería en líquidos o metales.
- La sobrecarga de la batería podría provocar un incendio eléctrico, una explosión o quemaduras graves. Siempre desconecte la batería del cargador de batería cuando la batería esté completamente cargada. Desenchufe el cargador de batería del tomacorriente cuando no esté en uso.
- Una batería o un cargador de batería (p. ej., cable, enchufe o carcasa) dañados pueden provocar fugas de materiales peligrosos o ser una fuente potencial de chispas y fuego. Examine siempre la batería y el cargador de batería antes de cada uso. Nunca cargue una batería dañada ni use un cargador de batería dañado. Compatibilidad del cargador de batería.

Advertencias

- Cargar la batería con un cargador de batería incompatible puede provocar un incendio eléctrico, explosión, quemaduras graves o electrocución. Asegúrese de que el cargador de batería y la salida de A/C tengan el mismo voltaje antes de cargar la batería. Cargue la batería únicamente con el cargador de batería especificado en las instrucciones. Nunca utilice el cargador de batería para cargar otras baterías. Entorno de carga de la batería.
- La batería se puede cargar en o fuera de la bicicleta. Ubique tanto la batería como el cargador de batería en interiores, en un área limpia y seca con buena ventilación para cargar. Coloque siempre la batería y el cargador de batería sobre una superficie plana. Asegúrese de que el área esté libre de polvo, humedad, combustibles y mantenga las aberturas de ventilación del cargador de batería sin obstrucciones. Si corresponde, siempre apague el interruptor de encendido de la batería antes de conectar el cargador.
- El contacto entre los contactos de la batería y objetos metálicos como sujetapapeles, monedas, llaves, clavos, tornillos u otros elementos metálicos podría provocar un cortocircuito en la batería y provocar quemaduras eléctricas, explosiones o quemaduras graves.

Detalles de la operación

La fuerza de apriete correcta en los sujetadores (tuercas, pernos, tornillos) en su bicicleta es importante. 1. Muy poca fuerza y es posible que el sujetador no se sostenga de manera segura. Demasiada fuerza y el sujetador puede deshilar, estirar, deformar o romper. De cualquier manera, la fuerza de apriete incorrecta puede provocar la falla de los componentes, lo que puede hacer que pierda el control y se caiga.

2. Las empuñaduras o extensiones del manillar flojas o dañadas pueden hacer que pierda el control y se caiga. Los manubrios o extensiones desconectados pueden cortarlo y causar lesiones graves en un accidente que de otro modo sería menor.

El área en la que conduce puede requerir dispositivos de seguridad específicos. Es su responsabilidad 3. familiarizarse con las leyes del área donde conduce y cumplir con todas las leyes aplicables, incluido el equipamiento adecuado para usted y su bicicleta según lo exige la ley. Respete todas las leyes y reglamentos locales sobre bicicletas. Respete las normas sobre iluminación de bicicletas, licencias de bicicletas, andar en aceras, leyes que regulan el uso de senderos y senderos para bicicletas, leyes sobre cascos, leyes sobre transporte de niños, leyes especiales sobre tráfico de bicicletas. Es su responsabilidad conocer y obedecer las leyes. Si no se usa un casco al conducir, se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte.

4. No quite los reflectores delanteros o traseros ni los soportes de los reflectores de su bicicleta. Son una parte integral del sistema de seguridad de la bicicleta. Quitar los reflectores reduce su visibilidad para otras personas que usan la calzada. Ser golpeado por otros vehículos puede provocar lesiones graves o la muerte. Los soportes de los reflectores pueden protegerlo de un cable de freno que se engancha en la llanta en caso de falla del cable de freno. Si un cable de freno se engancha en la llanta, puede hacer que la rueda se detenga repentinamente, lo que puede hacer que pierda el control y se caiga.

Advertencias

Aunque muchos catálogos, anuncios y artículos sobre ciclismo muestran ciclistas 5.

Si participa en una conducción extrema, esta actividad es extremadamente peligrosa, aumenta el riesgo de lesiones o la muerte y aumenta la gravedad de cualquier lesión. Recuerde que la acción representada está siendo realizada por profesionales con muchos años de formación y experiencia. Conozca sus límites y use siempre un casco y otro equipo de seguridad apropiado. Incluso con el equipo de seguridad de protección más moderno, podría sufrir lesiones graves o morir al saltar, hacer acrobacias, bajar cuestas a gran velocidad o competir. Las bicicletas y las piezas de bicicletas tienen limitaciones con respecto a la fuerza y la integridad, y este tipo de conducción puede exceder esas limitaciones o reducir drásticamente la duración de su seguro usar.

6. Si no se confirma la compatibilidad, se instala, opera y mantiene correctamente cualquier componente o accesorio, se pueden producir lesiones graves o la muerte. Los resortes expuestos en el sillín de cualquier bicicleta equipada con un asiento para niños pueden causar lesiones graves al niño. Cambiar los componentes de la bicicleta con piezas de repuesto que no sean originales puede comprometer la seguridad de su bicicleta y puede anular la garantía. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente antes de cambiar los componentes de su bicicleta.

7. Si la tija del sillín no está insertada en el tubo del sillín, la tija del sillín, la abrazadera o incluso el marco pueden romperse, lo que podría hacer que pierdas el control y te caigas.

Al realizar ajustes en el ángulo del sillín con una abrazadera de sillín de un solo perno, compruebe siempre 8. para asegurarse de que las estrías en las superficies de contacto de la abrazadera no estén desgastadas. Las estrías desgastadas en la abrazadera pueden permitir que el sillín se mueva, causando que pierda el control y se caiga. Apriete siempre los sujetadores al par correcto. Los pernos demasiado apretados pueden estirarse y deformarse. Los pernos demasiado flojos pueden moverse y fatigarse. Cualquiera de los dos errores puede provocar una falla repentina del cerrojo, lo que hace que pierda el control y se caiga.

9. Un tornillo de sujeción de la potencia, un tornillo de sujeción del manillar o un tornillo de sujeción de la extensión del manillar mal apretados pueden comprometer la acción de la dirección, lo que podría hacer que pierda el control y se caiga. Coloque la rueda delantera de la bicicleta entre sus piernas e intente girar el conjunto del manillar/potencia. Si puede torcer la potencia en relación con la rueda delantera, girar el manillar en relación con la potencia o girar las extensiones del extremo de la barra en relación con el manillar, los pernos no están suficientemente apretados. Tenga en cuenta que agregar extensiones aerodinámicas al manillar cambiará la respuesta de dirección y frenado de la bicicleta.

- 10 El perno o el perno de sujeción de la extensión del extremo de la barra pueden comprometer la acción de la dirección, lo que podría hacer que pierda el control y se caiga. Coloque la rueda delantera de la bicicleta entre sus piernas e intente girar el conjunto del manillar/potencia. Si puede torcer la potencia en relación con la rueda delantera, girar el manillar en relación con la potencia o girar las extensiones del extremo de la barra en relación con el manillar, los pernos no están suficientemente apretados. Tenga en cuenta que agregar extensiones aerodinámicas al manillar cambiará la respuesta de dirección y frenado de la bicicleta.

Advertencias

¡ADVERTENCIA! Cuanto más corto sea el alcance de la maneta de freno, más importante es tener los frenos correctamente ajustados, de modo que se pueda aplicar toda la potencia de frenado dentro del recorrido disponible de la maneta de freno. El recorrido insuficiente de la palanca de freno para aplicar la potencia de frenado total puede provocar la pérdida de control, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.

11. Todas las palancas de liberación rápida deben inspeccionarse antes de cada viaje para asegurarse de que estén completamente cerrado y seguro. Si no cierra correctamente una palanca de liberación rápida, puede perder el control de la bicicleta y provocar lesiones o la muerte. Asegúrese de que la rueda esté bien asentada y que la palanca de liberación rápida esté correctamente cerrada.
12. Ignorar o malinterpretar las siguientes advertencias de seguridad, las advertencias de seguridad de los manuales asociados con las piezas de la bicicleta eléctrica y las etiquetas de seguridad de la bicicleta eléctrica podrían provocar lesiones graves o la muerte.

• Cualquier persona que ensamble, use, mantenga, transporte o almacene esta bicicleta eléctrica debe leer, comprender y seguir estas advertencias de seguridad antes de realizar cualquiera de las acciones indicadas.

Lea atentamente el manual de instrucciones antes de la instalación y la conducción.

Después de leer, conserve el manual de instrucciones en caso de emergencia.

Gracias por tu compra!