

Bicicleta eléctrica

## INSTRUCCIONES DEL PRODUCTO MANUAL



Precaución:

- ¡Lea el manual antes de su primer uso! • ¡Conserve la caja original hasta que vaya a devolver la bicicleta!
- ¡No devuelva el paquete antes de contactarnos!



# CONTENIDO

01	Instrucciones de seguridad
03	Información general
07	Uso de la bicicleta
08	Instalación y ajuste
14	Pantalla LCD y botón
20	Batería y carga
22	Mantenimiento
23	Advertencias



# Instrucciones de seguridad

Gracias por elegir nuestros productos.

Para garantizar su seguridad y salud, le recomendamos que lea este manual detenidamente antes de montar la bicicleta y realizar el primer viaje. Solo se puede garantizar un uso seguro y eficaz si el equipo se monta, se mantiene y se utiliza correctamente. Lo que es más importante, esto le ofrecerá una comprensión general y le permitirá sacar el máximo partido a su bicicleta. Compruebe su bicicleta eléctrica antes de cada viaje, especialmente si viaja largas distancias.

Este manual está pensado como una guía general para su nueva bicicleta eléctrica. Para obtener asistencia técnica, incluida información sobre reparaciones, consulte a su distribuidor.

## Cosas que debes saber antes de usar

- No utilice el producto antes de leer atentamente las instrucciones de este manual y comprender el funcionamiento del artículo;
- No preste este producto a personas que no puedan operarlo, ya que podría producirse una lesión; si presta la bicicleta a otras personas, deje que el usuario siga las instrucciones, lo que podría ayudar a disminuir el riesgo de accidentes;
- La bicicleta eléctrica no se puede utilizar como vehículo todoterreno ni para deportes extremos. Al conducir la bicicleta, utilice casco de seguridad y equipo de protección. Está prohibido conducir con una sola mano.
- Por favor, respete las normas de tránsito y prohíba circular por carriles motorizados y carreteras con múltiples peatones;
- Transportar personas u objetos de acuerdo a los requisitos de las leyes y reglamentos, y no estacionarse en el vestíbulo del edificio, escaleras de evacuación, pasillos y entradas y salidas de seguridad;
- Se recomienda cargar y estacionar en un estacionamiento exclusivo al aire libre, evitando la lluvia; al cargar, manténgalo alejado de materiales combustibles y el tiempo de carga no debe ser demasiado largo;
- Por razones de seguridad, no cambie la velocidad predeterminada de la bicicleta eléctrica ni exceda el límite de velocidad de acuerdo con las normas de tránsito. Conduzca por carriles no motorizados, cuestas abajo y carreteras pavimentadas a una velocidad que no supere los 15 km/h;
- Al ajustar el manillar o el sillín, tenga cuidado de no sobrepasar las marcas de la línea de seguridad en el manillar y el sillín;
- Por favor, compruebe la presión de los neumáticos antes de conducir, la presión de neumáticos recomendada es Presión de aire: 35-45 PSI.
- Por favor, compruebe el circuito de alimentación, el circuito de iluminación, etc. antes de conducir;

## Instrucciones de seguridad

- Antes de conducir, verifique si los frenos delanteros y traseros funcionan normalmente, verifique el estado de sujeción del manillar y las ruedas delanteras y traseras, y verifique si el reflector está dañado o contaminado;
- Al utilizar el motor, tenga cuidado de no golpearlo con fuerza y mantenga el eje giratorio lubricado;
- Intente evitar viajar en condiciones climáticas adversas, como lluvias intensas;
- Al conducir bajo la lluvia o la nieve, la distancia de frenado se extenderá, preste atención a reducir la velocidad según sea necesario, por favor.
- No está permitido exceder la carga máxima de la carrocería del vehículo durante la conducción (la carga máxima es de 150 kg);
- Es apto para personas entre 18 y 50 años, quedando terminantemente prohibido circular con bicicletas eléctricas por la vía pública a personas menores de 18 años.

# Información general

## 1. Contenido de la caja (lista de piezas)

Descripción	Cantidad
Bicicleta eléctrica	1
Manual de usuario	1
Llave	2
Adaptador de corriente	1
Pedal	2
Asiento y tubo	1
Rueda delantera	1
Rector	1
Juegos de herramientas	1
Faro	1
Guardabarros delantero	1

### NOTA

Para reducir los problemas de calidad del producto, garantizar la seguridad de su conducción y mejorar su experiencia de compra, antes de embalar cada bicicleta eléctrica, nuestros técnicos profesionales la ensamblarán y probarán para garantizar que el producto que reciba sea seguro y esté libre de defectos. Sin embargo, debido a esto, puede haber pequeños rayones y marcas de ensamblaje en las piezas ensambladas.

No te preocupes, esto no quiere decir que sea una bicicleta eléctrica de segunda mano, pero sí puede demostrar que tu La bicicleta eléctrica es segura y confiable.

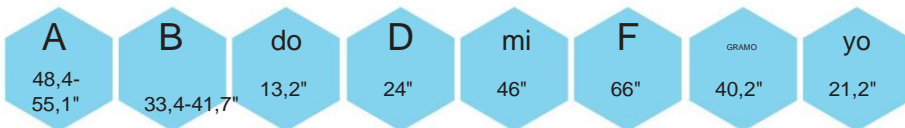
Si tiene alguna pregunta durante la instalación o el uso, no dude en contactarnos.

## Información general

2. Tamaño de la bicicleta

# Aluminum Alloy Frame

ROBUSTO Y FÁCIL DE CONTROLAR, DISEÑO ERGONÓMICO



Peso de la bicicleta

**68,2 libras**



Capacidad de carga

**330 libras**



Altura recomendada

**5'2" - 6'5"**

## Información general

### 3. Lista de herramientas

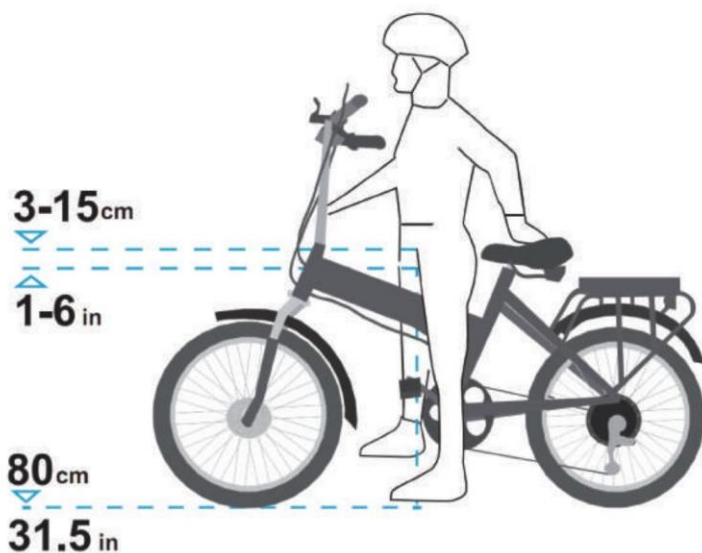


### 4. Altura de apoyo

Por el bien de la seguridad y una conducción cómoda, cuando el conductor se encuentra en el suelo debe haber un espacio libre de 80 cm (31,5 pulgadas) desde el suelo hasta la entrepieña del conductor.

#### NOTA

La altura de entrepieña no se aplica a las bicicletas con cuadros de acceso bajo. En cambio, la dimensión límite está determinada por el rango de altura del sillín. Debe ajustar la posición del sillín sin sobrepasar la línea límite del tubo del sillín.



# Información general

## 5. Componentes de la bicicleta



- |    |   |    |                                     |
|----|---|----|-------------------------------------|
| 1  | Borde   | 11 | Volante                             |
| 2  | Neumático   | 12 | Desviador trasero                   |
| 3  | Horquilla delantera                               | 13 | Cadena                              |
| 4  | Provenir  | 14 | Rueda de cadena                     |
| 5  | Batería(XXXXXX)                                   | 15 | Manivela                            |
| 6  | Marco   | 16 | Reactor de ruedas                   |
| 7  | Tija de sillín/tubo del asiento                   | 17 | Pinzas de freno de disco delanteras |
| 8  | Asiento   | 18 | Desct                               |
| 9  | Abrazadera de tija de sillín/Abrazadera de sillín |    |                                     |
| 10 | Pinzas de freno de disco traseras                 |    |                                     |
|    |   |    |                                     |

# Uso de la bicicleta

## Antes de montar

- Antes de conducir la bicicleta en la carretera abierta, pruebe todas las configuraciones de la bicicleta eléctrica y acostúmbrese a los distintos resultados en un entorno seguro y controlable.
- Verifique el circuito de alimentación, el circuito de iluminación y pruebe el sistema de frenos antes de montar en bicicleta.
- Verifique siempre la presión de los neumáticos antes de comenzar a conducir y asegúrese de que el neumático esté inflado a una presión dentro del rango especificado.

1. Si la presión es demasiado baja, la rueda puede dañarse o la cámara interior puede comprimirse, provocando que el neumático pierda aire.
2. Si la presión excede el valor máximo recomendado, el neumático podría salirse de la llanta, lo que podría dañar la bicicleta y provocar lesiones al ciclista y a las personas cercanas.

- Para garantizar la seguridad al andar, revise periódicamente si hay piezas o tornillos sueltos. Entre los lugares que deben revisarse se incluyen, entre otros, el tubo del asiento, las ruedas, el manillar y los pedales.
- Si es necesario, confirme si la capacidad de la batería puede satisfacer sus necesidades de conducción.

## Durante la conducción

- Por favor, utilice cascos y equipo de conducción que cumplan con los requisitos de acuerdo con la normativa.
- Evite viajar en condiciones climáticas adversas, como lluvias intensas.
- Transportar personas u objetos de acuerdo con los requisitos de las leyes y reglamentaciones, y la carga de toda la bicicleta no debe exceder los 150 kg.
- Obedecer las normas de tránsito.

## Después de montar

- Después de un uso intensivo, no toque la superficie caliente, como el rotor del freno de disco o el borde lateral de la llanta del freno.
- Al plegar el soporte, asegúrese siempre de que el soporte esté seguro y la base sea firme para evitar que la bicicleta se caiga.
- Si la bicicleta se salpica con humedad, séquela y límpiela a tiempo.

# Instalación y ajuste

Abra el paquete de la bicicleta, saque la bicicleta eléctrica y todas las piezas del interior y utilice la herramienta para cortar la cuerda de embalaje.

## 1. Instale el manillar y el reflector delantero.

- 1.1 Levante el vástago del manillar y presione el mecanismo de liberación rápida del vástago para bloquearlo.



- 1.2 Inserte el tubo del manillar en la potencia y bloquéelo. A continuación, instale el reflector en el manillar. (Herramienta 3)



NOTA: No eleve el tubo del manillar por encima de la línea de "Inserción mínima" impresa en el tubo del mismo. Si lo hace, podría sufrir lesiones mientras conduce.

## 2. Instale el faro y el guardabarros delantero

- 2.1 Desatornille el tornillo que se muestra, coloque el faro y el guardabarros delantero en la posición que se muestra y apriételes con el tornillo (Herramienta 1 y 4). (El orden es: faro, guardabarros delantero, horquilla delantera; pase el tornillo a través de ellos por turno y apriételes)



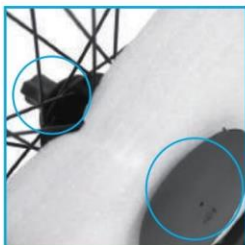
# Instalación y ajuste

## 3. Instale la rueda delantera y las hebillas magnéticas

- 3.1 Instalar las dos piezas de la hebilla magnética para plegar



- 3.2 Quitar los dos toques que protegen la rueda como se muestra, luego aflojar los tornillos para insertar la horquilla delantera. (¡Atención! La horquilla delantera se inserta detrás de las 2 juntas) (Herramienta 5)



- 3.3 Afloje y retire los tornillos (no se utilizarán) de la horquilla delantera, luego alinee las ranuras y ajuste los tornillos. (Atención, inserte el gancho de seguridad de la junta en el orificio de la horquilla delantera) (Herramienta 5)



# Instalación y ajuste

## 4. Instalar los pedales

- 4.1 El pedal marcado con "R" tiene roscas hacia la derecha, apriételo en el sentido de las agujas del reloj. El pedal marcado con "L" tiene roscas hacia la izquierda, apriételo en el sentido contrario a las agujas del reloj.



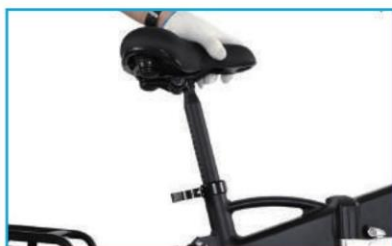
Asegúrese de que las roscas de cada pedal estén completamente insertadas en el brazo de la manivela.

Asegúrese de que los pedales estén completamente apretados con la llave.

## 5. Instalar el asiento

- 5.1 Abra la abrazadera de la tija del sillín. Deslice el asiento en el tubo de la tija y ajuste la altura del asiento. Asegúrese de que la cabeza del asiento esté paralela al tubo superior.

Cierre la abrazadera del vástago del asiento y asegúrese de que el asiento esté asegurado.



NOTA: No levante la tija del asiento por encima de la línea de "Inserción mínima" impresa en la parte posterior de la tija del asiento. Si lo hace, podría sufrir lesiones mientras conduce.

# Instalación y ajuste

## 1. Cómo plegar la bicicleta

### 1. Tallo



Tire hacia arriba del botón plateado para desbloquear el pestillo; tire del pestillo hacia afuera del vástago mientras aún mantiene presionado el botón.



Dobla el tallo bajándolo hacia un lado.



### 2. Marco



Para desbloquear el cuadro de la bicicleta y devolverlo a la posición plegada, comience deslizando el interruptor hacia la derecha.



Tire del pestillo mientras mantiene el interruptor en la posición . Ahora puede plegar la bicicleta.



### 3. Pedal



Sujete el pedal y empuje suavemente hacia la bicicleta. Continúe empujando mientras levanta el pedal hasta su posición plegada.



El pedal encajará en la posición plegada.



# Instalación y ajuste

## 2. Cómo quitar la batería

Asegúrese de que los cables de freno estén correctamente insertados en las palancas de freno antes de alinear un freno de disco mecánico. Si el rotor del disco está doblado o dañado, reemplácelo primero.

1. Presione el botón para abrir la abrazadera.



2. Empuje la llave hasta el fondo y luego gírela en sentido antihorario para desbloquear la batería.



3. La batería se puede quitar desplegando ligeramente el marco.

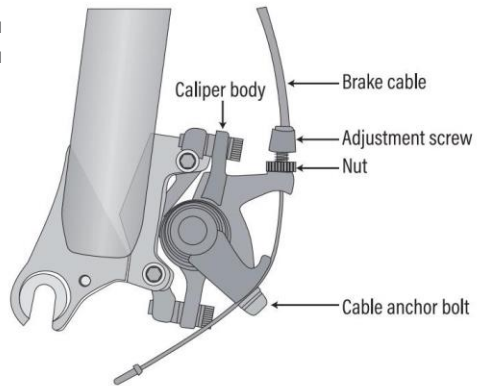


# Instalación y ajuste

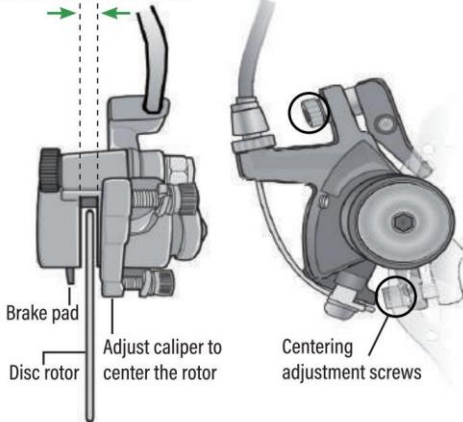
## 3. Ajuste del freno

Asegúrese de que los cables de freno estén correctamente insertados en las palancas de freno antes de alinear un freno de disco mecánico. Si el rotor del disco está doblado o dañado, reemplácelo primero.

- Si el freno no es sensible, afloje el perno de anclaje del cable de freno para acortar la distancia de frenado del cable de freno y luego apriete el perno. O alargue la distancia del cable de freno cuando el freno sea demasiado sensible.



Leave the same clearance on both sides of the disc rotor



- Si el rotor siempre roza contra la pastilla de freno o el espacio es demasiado grande, afloje los dos tornillos de ajuste de centrado, pero no los quite. Gire lentamente la rueda y verifique el espacio entre el rotor y la pastilla de freno; ajuste la posición de la pastilla de freno y el rotor. Centrar el rotor y las pastillas para evitar la fricción. Una vez completado el ajuste, apriete los tornillos de ajuste de centrado.

tornillos.

## Recomendaciones cambiantes

Para aumentar la autonomía, recomendamos cambiar según la velocidad.

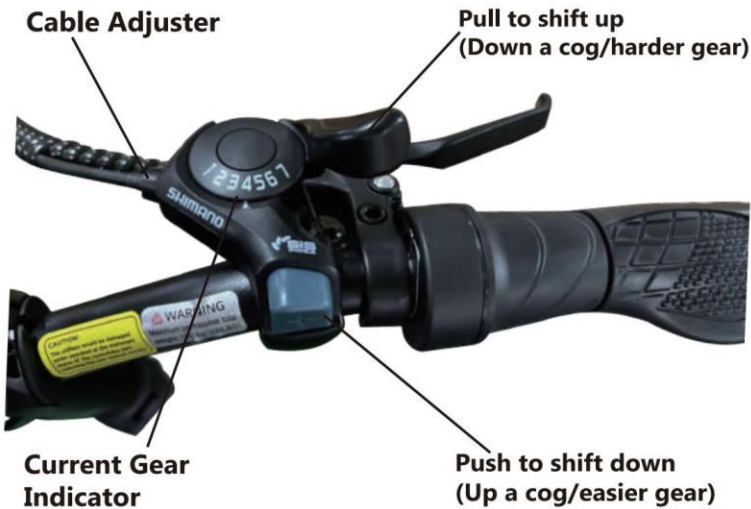
1. Para empezar y conducir a baja velocidad, es mejor utilizar una marcha baja.
2. A velocidades más altas, se debe seleccionar una marcha más alta.

El sistema de cambio de su bicicleta cambia la relación de transmisión moviendo la cadena de un piñón a otro.

La cadena solo se puede mover mientras se pedalea hacia adelante. Nunca use las palancas de cambio para cambiar de marcha mientras la bicicleta está parada, ya que esto provocará daños y/o problemas de alineación. Los cambios más suaves se realizan mientras se pedalea fácilmente. Cambie siempre antes de comenzar a subir una pendiente. El sistema de cambio está equipado con un desviador montado en el manillar.

Palanca de control. La palanca derecha controla el movimiento de la cadena en las siete ruedas dentadas traseras.

Al empujar la palanca hacia adelante, la cadena se moverá desde la rueda dentada más pequeña (engranaje más alto) a cada rueda dentada más grande (engranaje inferior).



Puede cambiar a marchas intermedias pedaleando suavemente y moviendo lentamente las palancas de cambio.

Pronto aprenderá qué posiciones utilizar en distintas condiciones de conducción. La práctica es la clave.

La única forma de "hacerse una idea". No intente cambiar de marcha mientras aplica presión sobre los pedales. Nunca pedalee hacia atrás mientras cambia de marcha. Esto puede hacer que la cadena se salga.

# Pantalla LCD y botón

## 1. Nombre del producto y número de modelo

Pantalla LCD inteligente para bicicleta eléctrica; Modelo: YL81F.

## 2. Especificación

### • Fuente de alimentación

de 48 V • Corriente nominal de

visualización 15 mA • Corriente máxima de

visualización 30 mA • Corriente de fuga de

apagado <1 uA • Corriente suministrada al controlador

50 mA • Temperatura de funcionamiento -20

60 • Temperatura de almacenamiento -30 a 70°C

## 3. Apariencia y tamaño



Figura 3-1 Imagen física de la pantalla del YL81F



3-2 Imagen física del botón de engranaje personalizado

# Pantalla LCD y botón

## 4. Descripción general de funciones y áreas funcionales 4.1

### Descripción general de funciones

La pantalla YL81F ofrece una variedad de funciones para adaptarse a sus necesidades de conducción, que incluyen:

- Indicador de nivel de batería
- Indicador de nivel de asistencia al pedaleo (PAS)
- Velocidad (velocidad actual, velocidad máxima, velocidad promedio)
- Visualización de kilometraje (kilometraje individual y total)
- Modo de refuerzo para caminar
- Indicador de código de error

### 4.2 Áreas funcionales

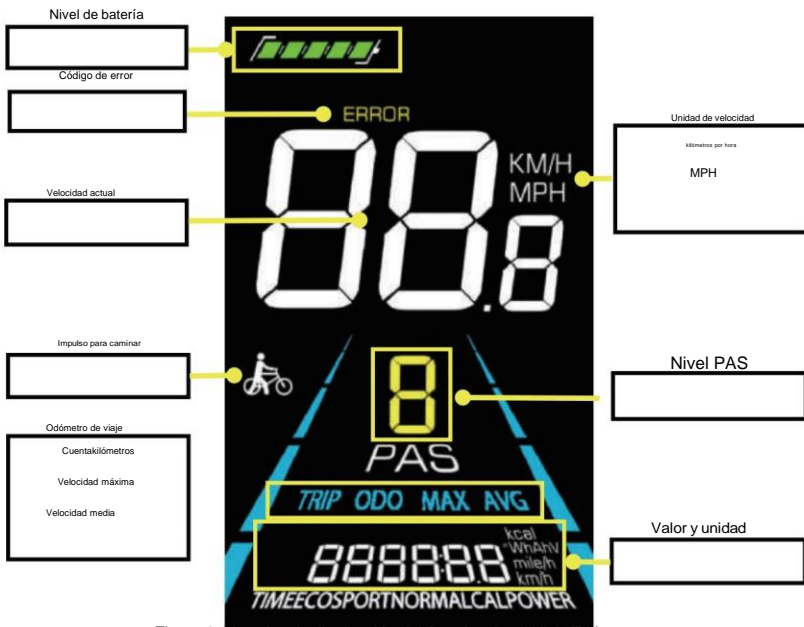


Figura 4-1. Funciones de distribución del área funcional YL81F

### 4.3 Definiciones de botones

La pantalla del YL81F está equipada con cinco botones en la unidad operativa correspondiente: encendido/apagado, menos, más, alternar y información.

- Encendido/apagado:
- menos:
- más:
- alternar:
- información:

Mantenga pulsado para encender o apagar la pantalla. Cuando la pantalla está apagada, no se utilizará el La energía de la batería; corriente de fuga son inferiores a 1uA.

La pantalla se apagará automáticamente si no se utiliza durante más de 10 minutos.



# Pantalla LCD y botón

## 5.2 Cambio de interfaz de visualización

Cuando la pantalla esté encendida, mostrará la velocidad actual (km/h) y el odómetro de viaje (km).

Por defecto, pulsación corta **i** para cambiar entre Odómetro de viaje (km), Odómetro (km), Velocidad máxima (km/h) y Velocidad Promedio (km/h).

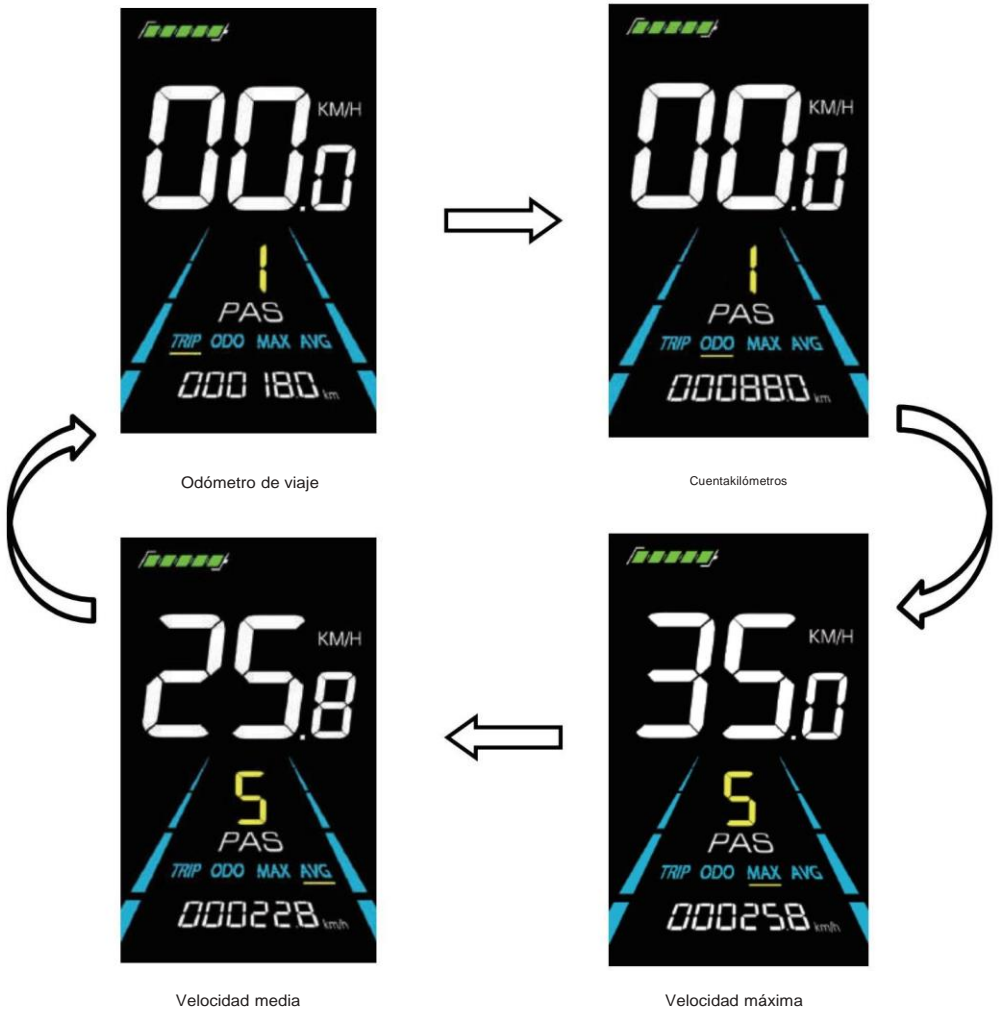


Figura 5-1 Cambio de interfaz de visualización

# Pantalla LCD y botón

## 5.3 Modo de impulso de caminata

Mantenga pulsado durante un tiempo prolongado



La bicicleta eléctrica entra en el modo de impulso de caminata. Su bicicleta eléctrica funcionará

a la velocidad constante a la velocidad promovida y la pantalla muestra la potencia de salida

Suelte para detener el

inmediatamente y se restaura al estado anterior al impulso de caminata.



Figura 5-2 Ayuda para implementar la pantalla de visualización

El modo de impulso para caminar solo se puede utilizar al empujar la bicicleta eléctrica, no lo use mientras conduce.



## 5.4 Selección del nivel PAS

Prensa / para cambiar el nivel PAS de la bicicleta eléctrica, cambiando así la potencia de salida del motor.



(Las siguientes imágenes son solo para ilustrar las diferentes velocidades en diferentes marchas. La velocidad específica

(está sujeto al producto real)



Figura 5-3 Interfaz de visualización del nivel PAS

# Pantalla LCD y botón

## 5.5 Visualización del nivel de batería

El nivel de carga de la batería se muestra en forma de 5 barras. Cuando la batería está completamente cargada, las 5 barras se iluminan.

Cuando la batería esté completamente agotada, la barra comenzará a parpadear, advirtiendo al usuario que debe cargar la batería.

lo antes posible



Incineración de energía vacía

Figura 5-4 Interfaz de visualización del nivel de batería

## 5.6 Visualización del código de error

Si se produce un fallo en el sistema electrónico de la bicicleta eléctrica, la pantalla mostrará

Mostrar automáticamente un código de error.



 Cuando aparezca el código de error en la pantalla, comuníquese con el departamento de ventas para solucionar el problema.

Con el tiempo, la bicicleta eléctrica no podrá circular normalmente después de que se produzca el problema.

## 6. Configuración de parámetros personalizados E1

 instrumento ha sido configurado y puede utilizarse normalmente.

Para evitar daños, no realice configuraciones de parámetros personalizados sin la ayuda de un profesional.

Orientación. Si necesita realizar otras configuraciones personalizadas, comuníquese con nosotros.

# Batería y carga: más información

## Batería: Más información

- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.  
Carga a 0 °C ~ 40 °C / 32 °F ~ 104 °F y descarga a -5 °C ~ 40 °C / 23 °F ~ 104 °F.  
No guarde la batería a temperaturas superiores a 35 °C/95 °F o inferiores a -5 °C/23 °F.
- Mantenga la batería seca, no la coloque en líquidos ácidos o alcalinos, manténgala alejada de la lluvia, el fuego y entornos de alta temperatura.
- Está estrictamente prohibido conectar los polos positivo y negativo de la batería de forma invertida, y está estrictamente prohibido dañar, desmontar o provocar un cortocircuito en la batería.
- Las baterías usadas son productos químicos peligrosos y no deben desmontarse sin autorización y deben reciclarse en los departamentos profesionales pertinentes.
- Está prohibido modificar la batería, el sistema de control electrónico y la estructura del cuadro de la bicicleta, etc. De lo contrario, puede causar riesgos de seguridad y anular el servicio de garantía. Si continúa haciéndolo, todo será bajo su propio riesgo.
- Utilice la batería original. No la sustituya por otra batería de otra marca o producto.

## Carga: Guía de funcionamiento seguro

- Por favor, siga las instrucciones de uso, de lo contrario las consecuencias serán bajo su propio riesgo. Utilice el cargador especial original. Está estrictamente prohibido utilizar otros cargadores.
- Preste atención al tipo de batería y al voltaje aplicable que puede cargar el cargador. Está estrictamente prohibido mezclarlos. El tiempo de carga no debe superar las 12 horas y la corriente de carga no debe superar los 2 A.

### ● AL CARGAR LA BATERÍA

Inserte la sonda del cargador en el puerto de carga de la batería de la bicicleta eléctrica, como se muestra en la figura.

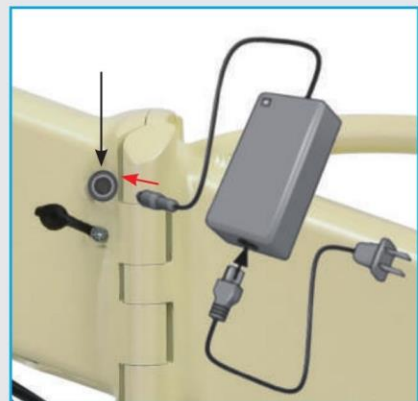
Inserte el extremo puntiagudo del cable de la batería en el cargador de batería.

Inserte el enchufe de CA en una toma de CA.

La luz indicadora roja se enciende y permanecerá roja hasta que esté completamente cargada.

La luz indicadora se vuelve verde una vez que la batería está completamente cargada.

Puerto de carga



## Batería y carga: más información

- Al cargar, debe colocarse en un entorno bien ventilado y está estrictamente prohibido cargar en un espacio cerrado, edificio residencial o en un ambiente caluroso.

En la medida de lo posible, no se debe llevar el cargador con la bicicleta eléctrica. Si es realmente así, •

Si es necesario transportarlo, se debe colocar en la caja de herramientas después de realizar el tratamiento de absorción de impactos. No está permitido desmontar ni reemplazar los componentes del cargador por cuenta propia.

- Cuando no utilice la batería durante un tiempo prolongado, manténgala en un lugar fresco y seco y cárguela durante dos horas al mes.

### Recordatorio

Cargue una batería nueva de 4 a 6 horas antes de usarla en su producto por primera vez.

Si la batería se cae o se daña debido a un accidente con bicicleta, puede existir peligro de fuga de electrolito.

Deje de usarla inmediatamente.

Es mejor no esperar a que la batería se agote por completo antes de cargarla, ya que esto puede prolongar la vida útil de la batería de manera más efectiva. Además, el sobrecalentamiento o la carga insuficiente de la batería pueden acortar su vida útil.

¿Hasta dónde puede llegar una batería completamente cargada?

Depende del peso de la carga, las condiciones de la carretera y la capacidad de la batería. Pero en las mismas condiciones, la velocidad media puede durar más tiempo. El uso del modo de asistencia al pedaleo le permite llegar más lejos.

Se recomienda cargar la batería en la funda ignífuga durante la carga y guardarla en la funda ignífuga cuando no se utilice.

### Recordatorio

- La batería debe reciclarse o desecharse de manera respetuosa con el medio ambiente.
- No deseche la batería en el fuego. La batería podría explotar o tener fugas.
- No deseche la batería en la basura doméstica habitual.



# Mantenimiento

Las ruedas delanteras y traseras del vehículo deben estar ubicadas en el centro de la parte delantera • horquilla o cuadro.

- Después de montar la bicicleta, guárdela en un lugar alejado de la luz solar y la lluvia.
- Está prohibido lavar con agua y la superficie de la carrocería de la bicicleta se puede limpiar con un paño semiseco.
- No toque el puerto de carga de la bicicleta, ni lo toque con metal o líquido, de lo contrario, podría provocar un accidente debido a un cortocircuito instantáneo del actual.
- Revise todos los cables y carcasas de cables para detectar desgastes, roturas, óxido o corrosión y reemplácelos si es necesario.
- Revise frecuentemente el motor y el freno, y no llene el área del freno con aceite. Además, revise las pastillas de freno para detectar posibles daños, ya que se desgastarán con el tiempo y eventualmente será necesario reemplazarlas.
- Revise periódicamente los distintos tornillos de la bicicleta y los lugares que necesitan ser fijados, y refuércelos periódicamente para evitar lesiones y un desgaste innecesario en su bicicleta eléctrica.
- Par de torsión recomendado (unidad: kgf.cm): el tornillo horizontal 60-80, el tornillo del vástago 175-200, el tornillo del cojín del asiento 175-250, el tornillo de la rueda 320-450.
- Compruebe periódicamente la tensión de la cadena, que se puede ajustar mediante el regulador de cadena.

Revise siempre el neumático para detectar rayones, grietas o desgaste excesivo. La cámara interior y el •

La válvula debe estar perpendicular al cubo de la rueda y no torcida. Los neumáticos interiores y exteriores que se pinchen, dañen o desgasten en exceso deben reemplazarse de inmediato. Busque técnicos profesionales para reparar o reemplazar sus neumáticos.

- Está prohibido modificar piezas estructurales importantes como el cuadro, la horquilla delantera, el tubo vertical y las piezas de función eléctrica. Si están dañadas, utilice las piezas originales para reemplazarlas. En caso contrario, no se prestará el servicio de garantía. Cualquier pérdida o daño ocasionado por la modificación será responsabilidad exclusiva del cliente.

# Advertencias

## Operación General

- Utilice la bicicleta eléctrica y el sistema de asistencia a la conducción únicamente para una conducción recreativa y segura. El uso de la bicicleta eléctrica para un fin para el que no está destinada es peligroso y puede provocar daños materiales, lesiones graves o la muerte. Siga siempre las instrucciones de uso y limitaciones previstas.

## Restricciones personales

- El uso de esta bicicleta eléctrica por parte de personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o personas que carezcan de experiencia y conocimientos en el uso de la bicicleta eléctrica podría provocar lesiones graves o la muerte. El propietario de esta bicicleta eléctrica debe asegurarse de que este producto no sea utilizado por personas con las condiciones descritas anteriormente. Respete siempre las normas, reglamentos y leyes (incluidos los límites de edad) relacionadas con el uso de una bicicleta eléctrica en su área de uso.

Es posible que un niño no se dé cuenta o no comprenda que la bicicleta eléctrica tiene piezas y componentes móviles (por ejemplo, la batería). Nunca permita que los niños jueguen o entren en contacto con la bicicleta eléctrica o sus piezas. Respete siempre todas las normas, reglamentos y leyes relativas a los límites de edad y el uso de la bicicleta eléctrica en el área de uso.

- Conducir la bicicleta eléctrica en el agua puede provocar la pérdida de control y daños en el sistema de asistencia al conductor. No conduzca en el agua ni intente conducir en el agua ni sumerja ninguna parte de la bicicleta eléctrica.
- Si conduce con la pata de cabra bajada, puede producirse un contacto inesperado con el suelo u otros objetos y perder el control. Asegúrese siempre de que la pata de cabra esté en posición elevada y bien bloqueada antes de conducir la bicicleta eléctrica.
- Sentarse en la bicicleta eléctrica con el caballete bajado puede provocar que la bicicleta eléctrica se vuelque. Nunca se sienta en la bicicleta eléctrica cuando esta solo esté apoyada y estabilizada por el caballete. El caballete no está diseñado para soportar el peso de una persona.
- Sobrecargar la cesta trasera puede crear condiciones de conducción peligrosas. Respete siempre el límite de peso máximo. Nunca sobrecargue la cesta trasera.
- Una carga mal asegurada en un portaequipaje trasero podría crear condiciones de conducción peligrosas. Asegúrese siempre que la carga en el portaequipaje trasero esté correctamente asegurada antes de empezar a montar.
- Nunca mueva la palanca de cambios mientras pedalea hacia atrás, ni pedalee hacia atrás inmediatamente después de haber movido la palanca de cambios. Esto podría atascar la cadena y causar daños graves a la bicicleta.

Al igual que cualquier dispositivo mecánico, una bicicleta y sus componentes están sujetos a desgaste y estrés. Los distintos materiales y mecanismos se desgastan o fatigan por el estrés a diferentes velocidades y tienen diferentes ciclos de vida. Si se excede el ciclo de vida de un componente, este puede fallar repentinamente y catastróficamente, causando lesiones graves o la muerte al ciclista. Los rayones, las grietas, el deshilachado y la decoloración son signos del estrés causado por el uso de una bicicleta.

## Advertencias

fatiga e indican que una pieza está al final de su vida útil y necesita ser reemplazada.

La vida útil del producto suele estar relacionada con el tipo de conducción que se realiza y con el trato que se le da a la bicicleta. La garantía de la bicicleta no pretende sugerir que la bicicleta no se pueda romper o que dure para siempre. Solo significa que la bicicleta está cubierta de acuerdo con los términos de la garantía.

- La inspección frecuente de su bicicleta es importante para su seguridad. Es importante realizar una inspección periódica y más detallada de su bicicleta. La frecuencia con la que se necesite esta inspección más detallada depende de usted. Usted, el ciclista/propietario, tiene el control y el conocimiento de la frecuencia con la que utiliza su bicicleta, la intensidad con la que la utiliza y el lugar donde la utiliza. Los materiales utilizados para fabricar su bicicleta determinan cómo y con qué frecuencia debe inspeccionarla. Ignorar esta ADVERTENCIA puede provocar fallas en el cuadro, la horquilla u otros componentes, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.

## Batería

El incumplimiento de las siguientes advertencias podría provocar incendios eléctricos, explosiones, quemaduras graves o electrocución.

- La batería y el cargador contienen materiales peligrosos. Mantenga siempre la batería y el cargador fuera del alcance de niños, animales o personas incapaces de comprender los posibles peligros.
- La batería y el cargador no contienen piezas que se puedan reparar. No abra, desarme ni modifique la batería ni el cargador.
- El manejo inadecuado de la batería y del cargador de batería puede provocar descargas eléctricas, explosiones, quemaduras graves o electrocución.
- No mueva la batería ni el cargador de batería durante la carga.
- No sujete el cargador de batería durante una tormenta eléctrica o con rayos.
- No enchufe ni desenchufe el cargador de batería con las manos mojadas.
- No coloque ningún objeto sobre el cargador de batería.
- No coloque el cargador de batería en líquidos o metales.
- La sobrecarga de la batería podría provocar una descarga eléctrica, una explosión o quemaduras graves. Desconecte siempre la batería del cargador cuando esté completamente cargada. Desconecte el cargador de la toma de corriente cuando no lo utilice.
- Una batería o un cargador de batería dañados (por ejemplo, un cable, un enchufe o una carcasa) pueden provocar fugas de materiales peligrosos o ser una fuente potencial de chispas e incendios. Examine siempre la batería y el cargador de batería antes de cada uso. Nunca cargue una batería dañada ni utilice un cargador de batería dañado. Compatibilidad del cargador de batería.

# Advertencias

- Cargar la batería con un cargador de batería incompatible puede provocar descargas eléctricas, explosiones, quemaduras graves o electrocución. Asegúrese de que el cargador de batería y la toma de CA tengan el mismo voltaje antes de cargar la batería. Cargue la batería únicamente con el cargador de batería especificado en las instrucciones. Nunca utilice el cargador de batería para cargar otras baterías. Entorno de carga de la batería.
- La batería se puede cargar en la bicicleta o fuera de ella. Coloque la batería y el cargador en un lugar cerrado, limpio, seco y bien ventilado para cargar. Coloque siempre la batería y el cargador sobre una superficie plana. Asegúrese de que el área esté libre de polvo, humedad y combustibles y mantenga las aberturas de ventilación del cargador de batería despejadas.  
Si corresponde, apague siempre el interruptor de encendido de la batería antes de conectar el cargador.
- El contacto entre los contactos de la batería y objetos metálicos como clips, monedas, llaves, clavos, tornillos u otros elementos metálicos podría provocar un cortocircuito en la batería y causar un incendio eléctrico, una explosión o quemaduras graves.

## Detalles de la operación

Es importante aplicar la fuerza de apriete correcta en los sujetadores (tuercas, pernos y tornillos) de su bicicleta. 1. Si se aplica poca fuerza, el sujetador puede no sujetarse con seguridad. Si se aplica demasiada fuerza, el sujetador puede desgastar las roscas, estirarse, deformarse o romperse. De cualquier manera, una fuerza de ajuste incorrecta puede provocar una falla del componente, lo que puede hacer que pierda el control y se caiga.

2. Los puños o extensiones del manillar sueltos o dañados pueden hacer que pierdas el control y te caigas. Los manillares o extensiones desenchufados pueden cortarte y provocarte lesiones graves en un accidente que, por lo demás, sería menor.

La zona en la que circules puede requerir dispositivos de seguridad específicos. Es tu responsabilidad 3. Familiarizarse con las leyes del área donde se conduce y cumplir con todas las leyes aplicables, incluyendo equiparse adecuadamente a sí mismo y a su bicicleta según lo exija la ley. Respetar todas las leyes y regulaciones locales sobre bicicletas. Respetar las regulaciones sobre iluminación de bicicletas, licencias de bicicletas, circular por aceras, leyes que regulan el uso de carriles y senderos para bicicletas, leyes sobre cascos, leyes sobre portabebés y leyes especiales sobre carriles para bicicletas. Es su responsabilidad conocer y obedecer las leyes. No usar casco al conducir puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte.

4. No quite los reflectores delanteros o traseros ni los soportes de los reflectores de su bicicleta. Son una parte integral del sistema de seguridad de la bicicleta. Quitar los reflectores reduce su visibilidad para otras personas que usan la carretera. Ser golpeado por otros vehículos puede provocar lesiones graves o la muerte. Los soportes de los reflectores pueden protegerlo de que un cable de freno se enganche en el neumático en caso de falla del cable de freno. Si un cable de freno se engancha en el neumático, puede hacer que la rueda se detenga repentinamente, lo que hará que pierda el control y se caiga.

# Advertencias

Aunque muchos catálogos, anuncios y artículos sobre ciclismo muestran a ciclistas de **5 años de edad**.

Si participa en una conducción extrema, esta actividad es extremadamente peligrosa, aumenta el riesgo de sufrir lesiones o morir y aumenta la gravedad de cualquier lesión. Recuerde que la acción que se muestra la están realizando profesionales con muchos años de formación y experiencia. Conozca sus límites y utilice siempre un casco y otro equipo de seguridad adecuado. Incluso con el equipo de seguridad de última generación, podría sufrir lesiones graves o morir al saltar, hacer acrobacias, bajar pendientes a gran velocidad o en una competición. Las bicicletas y sus componentes tienen limitaciones en cuanto a resistencia e integridad, y este tipo de conducción puede superar esas limitaciones o reducir drásticamente la duración de su vida útil segura.

usar.

6. Si no se confirma la compatibilidad o no se instala, opera o mantiene correctamente cualquier componente o accesorio, se pueden producir lesiones graves o la muerte. Los resortes expuestos en el asiento de cualquier bicicleta equipada con un asiento para niños pueden provocar lesiones graves al niño. Cambiar los componentes de su bicicleta por piezas de repuesto que no sean originales puede comprometer la seguridad de su bicicleta y anular la garantía. Comuníquese con el servicio de atención al cliente antes de cambiar los componentes de su bicicleta.

7. Si el poste del asiento no está insertado en el tubo del asiento, el poste del asiento, la abrazadera o incluso el marco podrían romperse, lo que podría provocar que pierda el control y se caiga.

Al realizar ajustes del ángulo del sillín con una abrazadera de un solo perno, verifique siempre **8**.

para asegurarse de que las dentadas de las superficies de contacto de la abrazadera no estén desgastadas.

Las estrías desgastadas de la abrazadera pueden hacer que el sillín se mueva, lo que puede provocar la pérdida de control y una caída. Apriete siempre los tornillos con el par de torsión correcto. Los tornillos demasiado apretados pueden estirarse y deformarse. Los tornillos demasiado flojos pueden moverse y fatigarse. Cualquier error puede provocar una falla repentina del tornillo, lo que puede provocar la pérdida de control y una caída.

9. Un perno de la abrazadera de la potencia, el perno de la abrazadera del manillar o el perno de la abrazadera de la extensión del extremo del manillar que no estén lo suficientemente apretados puede comprometer la acción de la dirección, lo que podría hacer que pierda el control y se caiga. Coloque la rueda delantera de la bicicleta entre sus piernas e intente girar el conjunto del manillar y la potencia. Si puede girar la potencia en relación con la rueda delantera, girar el manillar en relación con la potencia o girar las extensiones del extremo del manillar en relación con el manillar, los pernos no están lo suficientemente apretados. Tenga en cuenta que agregar extensiones aerodinámicas al manillar cambiará la respuesta de la dirección y el frenado de la bicicleta.

10. El perno o el perno de sujeción de la extensión del extremo del manillar pueden comprometer la acción de la dirección, lo que podría hacer que pierda el control y se caiga. Coloque la rueda delantera de la bicicleta entre sus piernas e intente girar el conjunto del manillar y el vástago. Si puede girar el vástago en relación con la rueda delantera, girar el manillar en relación con el vástago o girar las extensiones del extremo del manillar en relación con el manillar, los pernos no están lo suficientemente apretados. Tenga en cuenta que agregar extensiones aerodinámicas al manillar cambiará la respuesta de la dirección y el frenado de la bicicleta.

## Advertencias

¡ADVERTENCIA! Cuanto más corto sea el recorrido de la palanca de freno, más importante es ajustar correctamente los frenos, de modo que se pueda aplicar toda la potencia de frenado dentro del recorrido disponible de la palanca de freno. Un recorrido de la palanca de freno insuficiente para aplicar toda la potencia de frenado puede provocar la pérdida de control, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.

11. Todas las palancas de liberación rápida deben inspeccionarse antes de cada uso para asegurarse de que estén completamente Cerrado y seguro. Si no se cierra correctamente una palanca de liberación rápida, se puede perder el control de la bicicleta y causar lesiones o la muerte. Asegúrese de que la rueda esté correctamente colocada y que la palanca de liberación rápida esté correctamente cerrada.
12. No tener en cuenta o no comprender las siguientes advertencias de seguridad, las advertencias de seguridad de los manuales asociados con las piezas de la bicicleta eléctrica y las etiquetas de seguridad de la bicicleta eléctrica podrían provocar lesiones graves o la muerte.

- Cualquier persona que ensamble, use, mantenga, transporte o almacene esta bicicleta eléctrica debe leer, comprender y seguir estas advertencias de seguridad antes de realizar cualquiera de las acciones indicadas.

Lea atentamente el manual de instrucciones antes de la instalación y la conducción.

Después de leerlo, conserve el manual de instrucciones en caso de emergencia.

¡Gracias por tu compra!